



LUPINE
LIGHTING SYSTEMS

ROTLICHT



Technische Daten:

LED: Cree XP-E2
Leistung: 0.1 W, Verzögerungslicht: 0.4 W
Akku: Lithium Polymer, wiederaufladbar
Ladezeit:
80% nach 2 Stunden
100% nach 5 Stunden
840mAh / 3Wh
Gewicht: 55g
Schutzklasse: IP68 / IK09
Zulassung:  K 1478
Ladeanschluss: Micro-B USB

MADE IN GERMANY

Lupine Lighting Systems GmbH
Winnberger Weg 11
D - 92318 Neumarkt
Germany

www.lupine.de

Lupine Rotlicht StVZO
Art.Nr.: 800



**BIS ZU
40 LUMEN**

**BIS ZU 30h
LEUCHTZEIT**

**AUFLADBAR
ÜBER USB**

**BREMS-
SENSOR**

**WASSERDICHT
STOBFEST**

Mehr Informationen unter www.lupine.de EG Konformitätserklärung: www.lupine.de/ce/
Registrierte dein Produkt: <http://register.lupine.de>

ROTLICHT

Bedienungsanleitung:

Zuerst laden!

Grundlegendes:

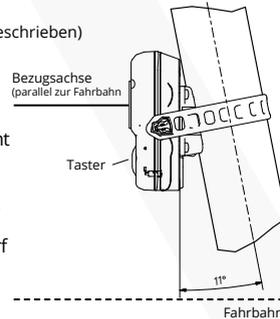
Doppelklick = Ein

Langer Tastendruck = Aus

(Ändern des Bedienkonzepts auf der rechten Seite beschrieben)

Montage:

Das Rotlicht mit dem Taster nach unten, senkrecht an der Sattelstütze ansetzen. Nun das Band fest um die Sattelstütze ziehen, anschließend in dem seitlichen Haken befestigen (Für Sattelstützen mit Durchmesser 20-35 mm). Das Rotlicht muss stramm an der Sattelstütze befestigt sein und darf sich in seiner Position nicht verändern lassen. Die Ausstrahlung muss parallel zur Fahrbahn ausgerichtet sein.



Achtung: Das Rotlicht darf bei Verwendung nicht durch andere Gegenstände verdeckt werden und muss senkrecht ausgerichtet sein. (Die Sattelstütze befindet sich im 11° Winkel zum senkrecht montierten Schlusslicht)

Die zulässige Montagehöhe liegt bei 250 - 1200mm

Akku Warnung:

Eine kleine LED oberhalb des Tasters am Gehäuse dient als Indikator für die verbleibende Akku Kapazität.

→ LED am Taster blinkt rot = Rotlicht muss geladen werden (Vorschrift nach StVZO)

Laden: USB Kabel z. B. an Computer anschließen, rot blinken = laden, grün = voll
Mit einem USB Netzteil kann das Rotlicht auch über die Steckdose geladen werden.

Entnommene Kapazität: Nach dem Ausschalten blinkt die rote LED 1x pro entnommenen 100mAh. Das Rotlicht ruft dabei die gesamte entnommene Kapazität ab, seit es zuletzt voll geladen wurde.

z. B.: Gesamt Kapazität: 840mAh

→ 4x rot blinken = 400mAh entnommen = halb voll

→ 7x rot blinken = 700mAh entnommen = nachladen

Verzögerungslicht

Ein im Rotlicht verbauter Sensor reagiert bei plötzlichem Abbremsen mit einer kurzzeitigen Signalgebung. (Nachfolgend als Bremsensor bezeichnet)

Ändern der Zusatzfunktionen:

Taster bis zur gewünschten Einstellung gedrückt halten, Taster dann sofort loslassen.

1x ●	Bremsensor aus
2x ●	Bremsensor an - niedrige Empfindlichkeit
3x ●	Bremsensor an - mittlere Empfindlichkeit
4x ●	Bremsensor an - hohe Empfindlichkeit
5x ●	Doppelklick an oder aus
6x ●	RESET auf Werkseinstellungen

Werkseinstellung = ■

Beispiel: Bremsensor ausschalten: Taster gedrückt halten bis die kleine rote LED 1x geblinkt hat dann sofort loslassen. → Bremsensor ist abgeschaltet.